

V_HISTORIQUE / DIACHRONIE

Au 18 ème siècle l'Etang de Mauguio une voie navigable et péché

Pêche aux anguilles par système de maneguière



Maneguière, système de
filets pour Anguilles, carte
régional 1705

1720-1730

Le canal de Lunel ne rejoignit la ville qu'en 1728 et assure sa prospérité

Le canal des Etangs
arrive jusqu'à l'Etang de Mauguio



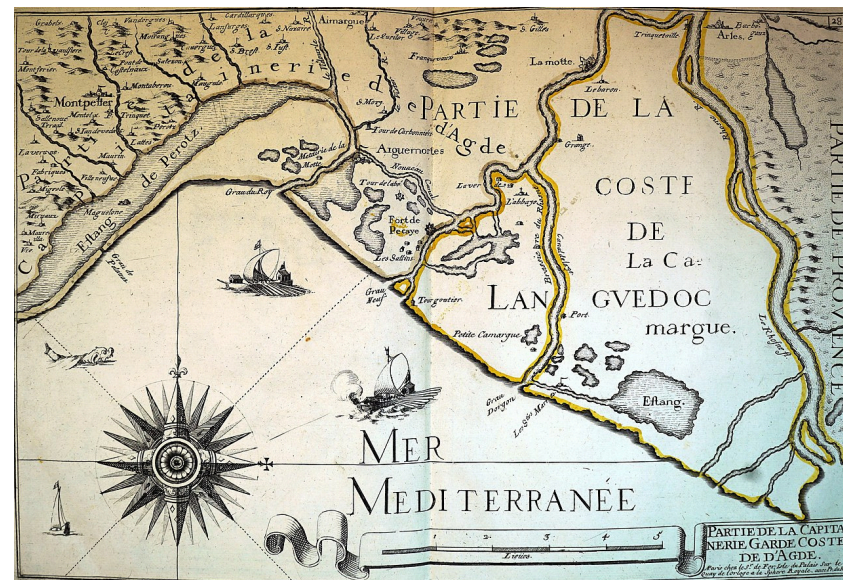
Négafols, barque navigable dans les canaux au 18ème siècle

1740

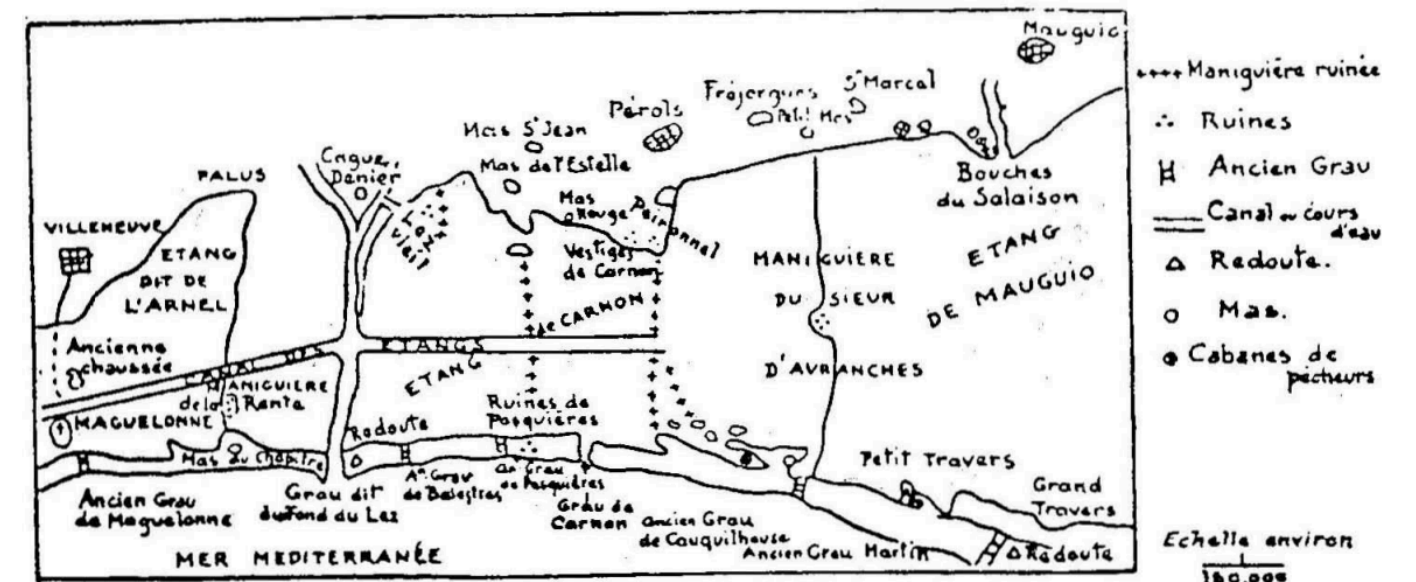
Le territoire du Lido est balisé de redoutes. Ces petits forts ont été construits sur les Lido et font parti d'un système de surveillance et de protection du littoral du Golfe du Lion contre l'invasion espagnole.



La Tour Signal du Grand-Travers dite de la Patache.
(Cliché de Marie-José Ars)



Estang de Perotz, relevé par C. Tassin, 1690



Plan vue figurée des étangs, plages et rivages de
l'étang de Mauguio à Frontignan.
O. Dainville 1773

V_HISTORIQUE / DIACHRONIE

Au XIX ème siècle l'étang de Mauguio comme comptoir maritime

1806

- Le canal de Rhône à Sète est construit pour la navigation. Sa construction colmate les fonds lagunaires. L'étang de l'Or n'est plus navigable. Position de port de douanes de Carnon et maison des gardes sur le canal pour contrôler les marchandises.

1845

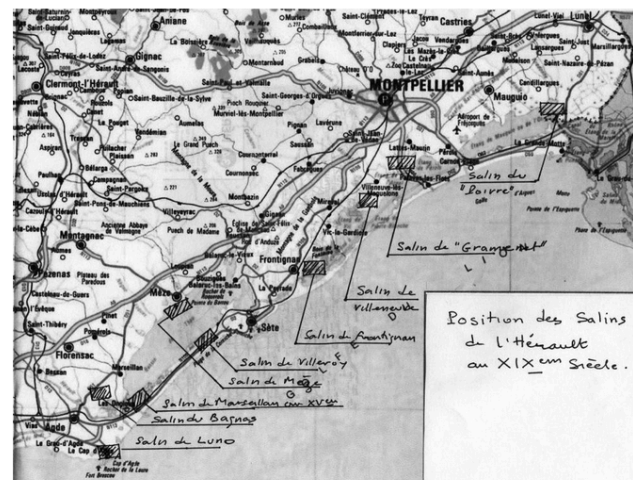


Gravure de 1845 montrant une camelle de sel couverte avec des gerbes de sagnes. (Villeneuve ou Frontignan).

- En 1845, les salins du poivre a l'est de l'étang donnent plus de 2500 tonnes de sel chaque année



Aigues-Mortes, le rempart Nord-Ouest et la tour de Constance, et le canal du Rhône à Cette. Carte postale du XIXème



Position des salins de l'Hérault au XIXème siècle

V_HISTORIQUE / DIACHRONIE

La première partie du XXème siècle l'étang de l'Or : un accès renforcé de premières colonies de vacances

1900



La Plage du petit Travers. Carte postale 1900

1910



Le bac de Pérols permettant de joindre Carnon, en 1910. (Collection Gérard Bonafos).

1938



Aéroport de Montpellier 1938

1945



Le pont de Carnon en béton de 1948. En fond, les cabanes de Pérols. (Coll. Léopoldine Dufour)

1952



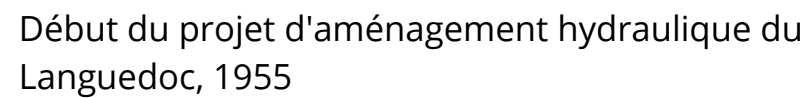
Route D59 carte postal 1960



La plage de Carnon 1948 Coll. Léopoldine Dufour)

De 1965 à 1983, le grand chantier du plan Racine: La Grande Motte

1960



1963

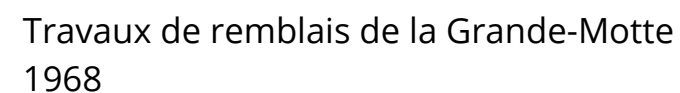


1983

en 1983

Equisetum
dune de Bolina
front de mer
seconde ligne
pin-pignon
gym
pauvres d'Isidore
pauvres - blanc
platane
pin d'Alsop
pin-pignon
pauvres
lavande
santoline
châtaignier
aspen
lavande rose
garrigue
haie de la pampa
pino-pino
garrigue

Coupe de principe des différentes strates végétales du front de mer



V_HISTORIQUE / DIACHRONIE

Au début du XXème siècle : l'étang de l'Or et la mission Racine

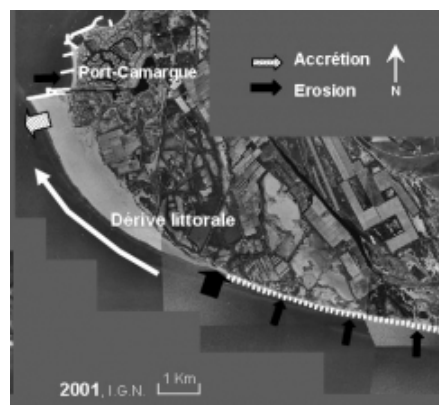
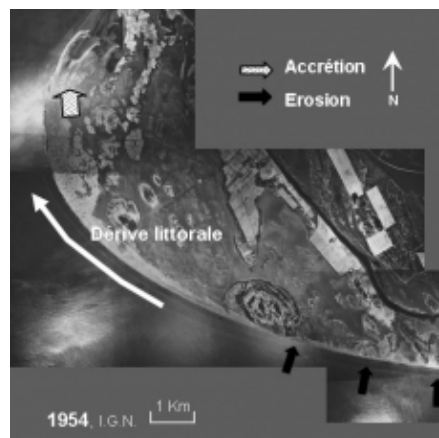
2000

2008-2015

2019-2021

2024

2025



Dynamique du trait de côte en 1954 et en 2001
pointe de l'espiguette et port Camargue



Deux nouvelles poches d'accueil sur les deux principaux points d'accès et la création de la troisième (Pôle Nord) et une piste cyclable



Étude du devenir des nutriments parvenus dans l'étang de l'Or et précision des sources d'apports (2019-2021)



Campagne de publicité 2024 pour les bus gratuit sur le littoral pour les saisonniers de Montpellier

TAUX D'OCCUPATION

LA GRANDE MOTTE
90% (-0,4 PT)

Le mois d'août reste la période la plus fréquentée porté notamment par la semaine du 09 au 15 août qui, depuis 2 ans maintenant, enregistre le pic de la saison

PIC DU T.O.
→ 97%
Semaine du 11 août



LITTORAL OCCITAN
90% (+1,1 PT)

ARGELÈS-SUR-MER 93%
COLLIOURE 93%
BANYULS-SUR-MER 91%
SAINT-CYPRIEN 89%
LEUCATE 88,5%

Bilan 2025 du taux d'occupation de la Grande Motte en août (source: mairie de la Grande Motte)

V_HISTORIQUE / DIACHRONIE

Au début du XXème siècle : l'étang de l'Or se transforme en port

La grande Motte

Carnon



Port de la Grande motte 1965

- Espaces cultivés et pâturés du Lido de l'Or
- Zone dunaire sauvage
- Présence de digue modifiant les courants et l'érosion
- Plage baignable



Port de la Grande Motte 1970

- Décaissement de l'étang du Ponant
- Rehaussement de 2m sur l'ensemble de la future ville
- Modification du trait de côte et mise en place de digues modifiant l'érosion naturel du lido
- Aménagement de la départemental D62 et D61
- Assèchement des marais



Carnon plage 1958-07-03

- Une fine bande de terre relie le lido et le nord de l'étang
- Les canaux sont déjà très développés
- Le bord de mer est très habité par les vacanciers dans des cabanes
- Le reste du lido est principalement constitué de zones humides et de marais



Carnon plage 1974-02-26

- Le passage entre le lido et le nord de l'étang s'est largement épaissi
- le trait de côte est aménagé et endigué
- Un port à été décaissé et des logements s'installent autour, passage de cabanes côtières à habitations collectives
- Carnon plage devient un nœud de mobilités